

Signalbox

Art.-Nr.: 3450267

VIMCOM®

für:

Renault Master III (04/2010-)

Opel Movano B (04/2010-)

Nissan NV400 (04/2010-)

Dieses CAN Bus Modul liefert diverse Signale aus dem Fahrzeug. Nach Anschluß der Versorgungsspannung und CAN werden die Signale ausgelesen und als +12 V – geschaltene Signale ausgegeben. Die Lichtsignale sind nur bei eingeschalteter Zündung gültig.

Anschlußbelegung 8 pol. Stecker

| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|-------------------------|------------|---|
| 1 | Eingang | Stromversorgung 12 V | rot | Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. |
| 2 | Eingang | Masse | schwarz | |
| 3 | Eingang | CAN LOW | braun | am Fahrzeug: (OBD, Pin 14) |
| 4 | Eingang | CAN HIGH | gelb | am Fahrzeug: (OBD, Pin 6) |
| 5 | Ausgang*) | Tachosignal | weiß | 0 V / 12 V Rechtecksignal, 1 Hz / km/h (ca. 3600 Pulse / km) |
| 6 | Ausgang*) | Rückfahrtsignal | grün | 0V: Rückwärtsgang nicht eingelegt 12V: Rückwärtsgang eingelegt |
| 7 | Ausgang*) | Zündung | gelb / rot | 0V: Zündung aus 12V: Zündung an |
| 8 | - | - | - | nicht belegt |

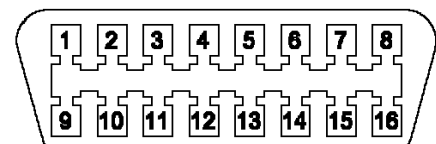
Anschlußbelegung 6 pol. Stecker

| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|--------------------------|--------------|------------------------------|
| 1 | Ausgang*) | Standlicht | grün / rot | 12V: wenn an 0V: wenn aus |
| 2 | Ausgang*) | Abblendlicht | gelb / rot | 0V: wenn aus 12V: wenn an |
| 3 | Ausgang*) | Fernlicht / Lichthupe | gelb / grün | 0V: wenn aus 12V: wenn an |
| 4 | Ausgang*) | Blinker links | weiß / braun | 12V: wenn an 0V: wenn aus |
| 5 | Ausgang*) | Blinker rechts | rot / weiß | 12V: wenn an 0V: wenn aus |
| 6 | Ausgang*) | Bremslicht | weiß / blau | 12V: wenn an 0V: wenn aus |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Einbau

Das Modul sollte in der Nähe der OBD- Buchse im Fahrzeug verbaut werden. Wichtig ist, dass der Abgriff am Motor CAN vorgenommen wird (befindet sich direkt unter der Lenksäule). Die CAN Leitungen des mitgelieferten Kabelsatzes dürfen nicht verlängert werden.



Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.